

FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

NAAM FIETSDEAL	Fietsmeldingen in het VRT Verkeersbulletin
INDIENER	FIETSERSBOND vzw
REEDS BETROKKEN PARTNERS	VRT HYP3 (www.hyp3.be) ANYWAYS (www.anyways.eu)
EXTRA PARTNERS GEWENST?	Partners/sponsors die een financiële inbreng kunnen doen in de realisatie en de lange termijn continuering van het project.

DOELSTELLINGEN

- Het aanbieden van verkeersinformatie die relevant is voor fietsers via het verkeersbulletin op VRT radio en online VRT-kanalen. De exclusieve focus in de verkeersberichtgeving op autoverkeer (en sporadisch openbaar vervoer) doorbreken met regelmatige meldingen over fietsverkeer.
- Het aanbieden van een laagdrempelige smartphone app waarmee fietsers (dynamische) problemen op hun fietsroute kunnen melden.
- Het verzamelen en opslaan van (dynamische) meldingen van fietsers over problemen op fietsroutes.
- Het sensibiliseren van fietsers om (dynamische) problemen tijdens hun fietsroute te melden.

BEOOGD RESULTAAT

- Ontwikkeling van een app waarmee fietsers onderweg (dynamische) problemen kunnen melden die ze ervaren tijdens het fietsen.
- Inzetten van een online platform (Shortcut) waarmee meldingen voor het fietsverkeer kunnen toegevoegd en gewijzigd worden door individuele gebruikers en overheden.
- Regelmatige fietsgerelateerde meldingen in het VRT radio verkeersbulletin en op online kanalen vanaf september 2021.

BIJDRAGE AAN THEMA

Duid aan in welke mate onderstaande thema's van toepassing zijn op de fietsdeal.

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)

VERKEERSVEILIGHEID

WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

- › Ontwikkeling van een app waarmee fietsers onderweg (dynamische) problemen kunnen melden die ze ervaren tijdens het fietsen: afgesloten fietsroutes, obstakels, weersomstandigheden, fietsongevallen.
- › Ontwikkeling van een toekomstgericht back-end systeem en API's voor communicatie tussen de partners.
- › Inzetten van een online platform (Shortcut-platform ANYWAYS) waarmee meldingen voor het fietsverkeer kunnen toegevoegd en gewijzigd worden. Meldingen van fietsers via de app integreren in dit platform.
- › Regelmatige fietsgerelateerde meldingen in het VRT verkeersbulletin op de radio en op online kanalen.
- › Ontwikkeling van een webinterface voor de VRT verkeersredactie waarin fietsmeldingen zo concreet mogelijk uitgeschreven chronologisch binnen komen i.f.v. opname in het verkeersbulletin.
- › De Fietsersbond, HYP3 en ANYWAYS willen – in een verdere doorontwikkeling – aangepast routeadvies aanbieden aan fietsers op basis van deze meldingen via o.a. de routeplanner van Bike to Work (website en app).

TIJDSPAD/STAPPENPLAN

- › **November – maart '21:** inhoudelijke uitwerking fietsmeldingen, analyse ifv app & back-end, en afstemming tussen partners.
- › **April '21:** formaliseren samenwerkingsovereenkomst tussen Fietsersbond, VRT, HYP3 (IT-partner Fietsersbond) en Anyways
- › **April – juli '21:** ontwikkeling app, back-end en API's
- › **Augustus '21:** testfase door testgroep en bug fixing
- › **September '21:** lancering door de VRT (ev. in de Week van de Mobiliteit)
- › **2022 – 2025:** doorontwikkeling van de app en uitbreiding zodat andere partners mee kunnen betrokken worden in het verhaal en dat er een continue informatiestroom kan gegeven worden rond fietsverkeer en fietsveiligheid. We denken hierbij aan een koppeling met het bestaande meldpunt wegen, een toegang voor wegbeheerders om geplande werken op belangrijke fietsassen automatisch te laten lopen op de melding app en nog vele andere mogelijkheden. De data die we met deze app verzamelen kaderen binnen een breder fietsdataportaal binnen de Fietsersbond en waar we ook samenwerken met andere partners (zie ook fietsdeal het getal fiets van onder meer de provincies, Fietsberaad en de Fietsersbond).

INBRENG PARTNERS

KENNIS

(max. 3 regels)

VRT: communicatiekracht en activatie van grote publiek voor fietsmeldingen
 HYP3: ontwikkeling app, back-end en API's
 ANYWAYS: expertise fietsrouteplanning en online platform Shortcut

	Fietsersbond: community van leden en gebruikers van Bike to Work, expertise fietsroutes en fietsveiligheid
BUDGET/KOSTEN (max. 3 regels)	€84.797
ANDERE (max. 3 regels)	

TREKKER/COÖRDINATOR

Fietsersbond vzw

Wies Callens – beleidsmedewerker en woordvoerder - wies@fietsersbond.be

Wim De Groof – project manager Bike to Work - wim.degroof@fietsersbond.be

AFSPRAKEN COMMUNICATIE