

FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

NAAM FIETSDEAL	Fietskoerier Lier
INDIENER	Werkmaat vzw
REEDS BETROKKEN PARTNERS	Stad Lier: communicatie, gedeeltelijke financiering, netwerk, contacten met handelaars (Lier Shopping, horecawerkgroep) GLS: nationale en internationale transporten waarop de fietskoerier aansluit.
EXTRA PARTNERS GEWENST?	Partners met ervaring in fietskoerieren (privé-bedrijven, sociale economie, ...) Partners met ervaring met de nodige software Partners die extra services willen verzorgen (bijvoorbeeld partners die herbruikbare verpakkingen aanbieden, rondes voor apothekers,..) Partners met interessante voorstellen waarin een fietskoerier een rol kan spelen (bijvoorbeeld afvaltransport per bakfiets) Partners in functie van doorstroom van onze fietskoeriers naar een reguliere job (als koerier) Gemeentebesturen omliggende gemeenten voor een regionale aanpak

DOELSTELLINGEN

- Als lokale diensteneconomiebedrijf willen we haalbare jobs met toekomst creëren.
- Een professionele opererende fietskoerier ten dienste van de Lierse handelaars.
- Fietskoerier als katalysator voor allerlei circulaire projecten.

BEOOGD RESULTAAT

Als lokale diensteneconomiebedrijf willen we haalbare jobs met toekomst creeëren. We creeëren werkplekken voor medewerkers met een afstand tot de reguliere arbeidsmarkt met coaching- en opleidingsmogelijkheden. Doel is dat deze medewerkers uiteindelijk in het reguliere arbeidscircuit terechtkomen.

Een bloeiend en veilig Liers stadscentrum met florerende lokale handelaars en zonder vervuilende transportmodi.

Een duurzaam economisch model dat sociale tewerkstelling oplevert en bruikbaar is in andere regio's en andere overheden/ sociale economiebedrijven.

BIJDRAGE AAN THEMA

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)

* * *

VERKEERSVEILIGHEID

* * *

NETWERKEN EN INFRASTRUCTUUR

* * *

KNOOPPUNTEN EN MULTIMODALE HUBS (INCL. FIETSPARKEREN)*

WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

- Opleidingstraject fietskoerier uitwerken
- Fietskoerier uitbouwen: first mile en last mile delivery ifv lokale handelaars
- inzetten op circulaire projecten

We maken gebruik van beschikbare informatie en netwerken: Wegwijzer fietslogistiek in Vlaanderen (Departement MOW), Green Deal stedelijke logistiek, sectorfederaties,... om zo te komen tot een operationele fietskoerierdienst in Lier. Uitwisseling van kennis en ervaringen werkt later ook in de andererichting: onze fietskoerierdienst kan inspirerend werken voor een gelijkaardig aanbod in vergelijkbare steden en zo een versnelling betekenen in het aanbod van fietskoerierdiensten in Vlaanderen.

TIJDSPAD/STAPPENPLAN

Zomer 2021

- Evaluatie proefproject
- Aanvraag subsidies

- Afstemmen met Stad Lier/handelaarsverenigingen/partners (inter)nationale verzendingen
- IT-systeem en website op punt stellen
- Fietskoeriers werven via artikel 60 en/of LDE-statuut.Najaar 2021 / begin 2022
- Opstart professionele fietskoerier Werkmaat Lier, met magazijn en volledige dienstverlening en IT-ondersteuning

INBRENG PARTNERS

KENNIS	Stad Lier: contacten lokale handelaars, communicatie, beperkte subsidiëring, ... Werkmaat: personeel fietskoeriers, psychosociale- en arbeidsbegeleiding, projectontwikkeling, contacten, lokale behoefte-analyse,...
BUDGET/KOSTEN	raming: 30 000 euro jaar werkingskost (excl. loonsubsidies)20 000 euro opstartkost
ANDERE	

TREKKER/COÖRDINATOR

Erwin Lauriks, Werkmaat vzw, Coördinator
erwin.lauriks@werkmaat.be, 0476/860032

AFSPRAKEN COMMUNICATIE