

FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

NAAM FIETSDEAL	Project kleuterfietsen
INDIENER	PZ Hamme/Waasmunster, Meulenbroekstraat 22 in 9220 Hamme
REEDS BETROKKEN PARTNERS	VSV en Mobiel 21
EXTRA PARTNERS GEWENST?	Ergens in het project betrekken we graag de ouderkoepelverenigingen en aanbieders van fietsen (fietsbibs, lokale buurtverenigingen, enz.). Daarvoor plannen we een klankbordgroep.

DOELSTELLINGEN

Kleuters van de derde kleutersklas zo snel mogelijk leren fietsen zonder steunwielletjes.

Dat is de kern van deze fietsdeal. Waarom stellen we dit voorop? We moeten naar nieuwe aanpak voor de verkeersveiligheid van kinderen. Dat doen we:

- Door het bewegingsgedrag van de kleuter te stimuleren en diens vaardigheden verder te ontwikkelen via verkeerslessen.
- Door interesse aan te wakkeren voor het fietsen, zowel op school als buiten de school. Deze interesse wordt een dagelijkse gewoonte als de school, politie en ouders de handen in elkaar slaan. Zo heeft de fietsgewoonte een positieve impact op de familie om daar ook het verplaatsingsgedrag aan te passen.
- Door een fietsgewoonte te initiëren, die zowel goed is voor hun gezondheid en conditie als voor een meer duurzame leefomgeving.

Voor de politie kadert dit project volledig in het begrip "Excellente politiezorg". De investering in dit project komt voor het personeel van de lokale politie in verschillende veelvoudigen terug als rendement. Door het implementeren van kleuterfietsen bij de politie bereiken we op een eenvoudige manier de tactische en strategische doelstellingen. Dit alles gebeurt in een geest van partnerschap met lokale actoren. We omsluiten hier ook de basisprincipes van de burgerparticipatie.

BEOOGD RESULTAAT

Het project in PZ Hamme-Waasmunster is een vaste waarde. We streven ernaar zoveel mogelijk andere politiezones warm te maken voor dit initiatief. Want op het einde van zo'n projectweek kan 90% van de kleuters fietsen op twee wielen. Ca 10% heeft veel geleerd (vooruitgang is belangrijk). De voorbije jaren zijn ongeveer 3.000 kinderen door het project gefietst, dat aantal willen de exponentieel doen toenemen door het in meerdere politiezones ingang te doen vinden.

BIJDRAGE AAN THEMA

Duid aan in welke mate onderstaande thema's van toepassing zijn op de fietsdeal.

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)

* * * *

VERKEERSVEILIGHEID

* * * *

NETWERKEN EN INFRASTRUCTUUR

/

KNOOPPUNTEN EN MULTIMODALE HUBS (INCL. FIETSPARKEREN)

/

WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

Het project van PZ Hamme-Waasmunster biedt een globaal leerplan voor jonge fietsers. Zelf leren fietsen is natuurlijk de eerste stap naar zelfstandig op pad. Kinderen uit de derde kleuterklas moeten voldoende fietsvaardig zijn om op twee wielen te kunnen fietsen. Het is fijn als kinderen zich zelfstandig en veilig kunnen voortbewegen op het stalen ros. Eerste vereiste is dan natuurlijk wel een deugdelijke fiets.

In principe duurt het project vier dagen met telkens een sessie van anderhalf uur. De meeste scholen investeren zelf ook nog wel enige uren meer omdat ze hun kinderen willen voorbereiden op de sessies of omdat sommige kinderen nog een beetje nazorg nodig hebben. Als politie ondersteunen wij het hele project. Bij sommige scholen leveren wij enkel het didactisch materiaal en lenen we de verkeersaanhangwagen met zijn inhoud. Bij andere scholen voorziet de politiezone begeleiding bij elke sessie. De laatste dag van het project bieden wij de kinderen hun beloning door hen echt op de straat te laten fietsen. Uiteraard doen wij dit onder de begeleiding van 2 of meer politiemensen, verkeersouders en leerkrachten. Een waar feest om met de kinderen rondom de school of in het centrum van de gemeente te tonen wat ze de voorbije dagen hebben geleerd. Een fietscontrole als voorbereiding van het project, kan gebeuren met het gratis pakket van VSV (Pakket Fietscontrole).

Het bestaande project bekend maken bij andere politiezones gaan we doen door:

1. Het bundelen van gemakkelijk toepasbaar materiaal (versterken van het huidige project met materiaal van de verschillende partners; bundelen van andere projecten kleuterfietsen)
2. Een gerichte communicatie naar politiezones, scholen, sport- en jeugddiensten
3. De organisatie van een Webinar "Hoe zelf aan de slag gaan met kleuterfietsen in jouw politiezone/school": praktijken worden verduidelijkt en er is ruimte voor vragen.
4. Een plaatsbezoek: geen betere manier om de aanpak in de vingers te krijgen dan het te beleven (train the trainer)
5. (wordt nog bekeken) Indienen als Abstract voor het volgend Fietscongres van VSV en het Vlaams Congres Verkeersveiligheid.

TIJDSPAD/STAPPENPLAN

Het project kleuterfietsen zelf duurt vier dagen met telkens een sessie van anderhalf uur, per klas. Het kan ook ingekort worden, afhankelijk van de fietsvaardigheid van de kleuters. We merken dat centrumscholen meer kinderen onvangen die nog niet of weinig fietsvaardig zijn. Hier is extra oefenen zeker aan de orde.

Anderen warm krijgen om dit ook te organiseren, willen we opstarten in het najaar van 2021.

INBRENG PARTNERS

KENNIS

(max. 3 regels)

PZ Hamme-Waasmunster, VSV en Mobiel 21 hebben pedagogische kennis om verantwoord te kunnen omgaan met kinderen uit de derde kleuterklas. We hebben ook zicht op verkeerseducatie en de huidige leervormen.

BUDGET/KOSTEN

(max. 3 regels)

De uitrol van het project moet lokaal gefinancierd worden. De kostprijs is afhankelijk van de inzet van het aantal personeelsleden en de deelnemende kinderen. Gaat ook gepaard met het aanbod dat genoten wordt. Groepjes kinderen bestaan maximum uit 20 kleuters. In sommige scholen wordt er op het einde van de sessies een echte uitreiking van het fietsdiploma georganiseerd en wordt dit gekoppeld aan een kleine receptie voor de kinderen en hun begeleiders.

Tijdens de sessies, welke opgevat zijn als lesmoment, krijgen de kinderen hun dagelijkse koek en drankje.

ANDERE

(max. 3 regels)

Het project heeft maar kans op slagen, als elk kind kan rekenen op een deugdelijke fiets. Het is nuttig om geschikte kleuterfietsen in reserve te hebben. Ouders zijn niet altijd bewust van wat hun kind best gebruikt om veilig te kunnen fietsen. Dit kan tot stand gebracht worden door bv. Fietsbibs te betrekken.

TREKKER/COÖRDINATOR

De leiding van de politiezone is in handen van hoofdcommissaris , Korpschef Maria De Sterck. tel: 052/257.101 - mail: maria.desterck@police.belgium.eu

Het project wordt reeds gedurende een vijftiental jaar gedragen door eerste inspecteur De Wilde Philip - tel: 052/257.101 - mail: philip.dewilde@police.belgium.eu

AFSPRAKEN COMMUNICATIE

Het project werd reeds eerder gecommuniceerd met persberichten vanuit de politiezone Hamme/Waasmunster. Ook het gemeentebestuur van Hamme en Waasmunster hebben hierover al gecommuniceerd met de nationale en regionale pers.

Communicatie van de fietsdeal zal in samenwerking met de betrokken partners gebeuren.