

FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

NAAM FIETSDEAL	Lerend Netwerk Fietslogistiek
INDIENER	Fietsberaad
REEDS BETROKKEN PARTNERS	Velofollies, Urbike, Werkmaat vzw, Bycykel, Departement MOW, Stad Kortrijk
EXTRA PARTNERS GEWENST?	We betrekken alle bestaande fietskoerierdiensten, fietsproducenten, organisaties van thuisverpleging, poetsdiensten, steden en gemeenten (via VVSG?), Fietsersbond, BBL, VIL,...

DOELSTELLINGEN

Meerdere doelstellingen zijn mogelijk, vertrekkende van de probleemstelling. Maximum 6 regels.

- Bekend maken mogelijkheden fietskoerierdiensten en diensten als ruitenwasser, thuisverpleging, poetsdienst ea via cargo-/bakfiets.
Fietsconstructeurs bieden heel wat oplossingen inzake vervoer op de fiets. Deze zijn nog te weinig bekend.
- Evaluatie regelgeving en/of praktijk van wegbeheerders met het oog op stijgend gebruik van deze nieuwe cargofietsen, waarbij evenwicht gezocht wordt tussen het faciliteren van cargofietsen en de verkeersveiligheid voor alle fietsers.
- Uitwisselen ervaringen en best practices fietskoerierdiensten.

Dit willen we realiseren via een lerend netwerk fietslogistiek.

BEOOGD RESULTAAT

Formuleer hier zo concreet mogelijk wat het beoogd resultaat is. Maximum 6 regels.

Het lerend netwerk wil kennis, ervaringen en best practices uitwisselen zodat het aantal diensten via cargo-/bakfiets en het aantal fietskoerierdiensten toenemen met het oog op een duurzame logistiek, zeker in onze stadscentra.

Het netwerk geeft de mogelijkheid om kennis te delen en te leren van elkaar. Zo krijgen deelnemers dankzij de andere deelnemers een ruime blik (helikopterzicht). Participeren in een lerend netwerk kan een nieuwe dynamiek teweegbrengen: het bevordert ideeënbevruchting en innovatief denken.

Tijdens het lerend netwerk worden nieuwe inzichten, oplossingen, werk- of denkwijzen ontwikkeld, en dit aan de hand van ervaringsuitwisseling, reflectie en samenwerking. Het lerend netwerk geeft ook input voor mogelijke onderzoeksvragen die aan bod kunnen komen in de onderzoeksagenda van Fietsberaad Vlaanderen.

Met het oog op maximalisatie van de impact wordt samenwerking met het VIL en BBL (Green Deal Duurzame Logistiek) beoogd. Tijdens het proces worden concrete afspraken gemaakt mbt de rolverdeling op langere termijn.

BIJDRAGE AAN THEMA

Duid aan in welke mate onderstaande thema's van toepassing zijn op de fietsdeal.

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)	****
VERKEERSVEILIGHEID	*
NETWERKEN EN INFRASTRUCTUUR	/
KNOOPPUNTEN EN MULTIMODALE HUBS (INCL. FIETSPARKEREN)	***

WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

Maximum 6 regels.

Organisatie lerend netwerk.

TIJDSPAD/STAPPENPLAN

Maximum 6 regels.

- 14 januari 2022: start lerend netwerk via kenniscafé op fietsbeurs Velofollies Kortrijk

De start van het lerend netwerk is het samenbrengen van fabrikanten van cargo-/bakfietsen, potentiële fietskoeriers, lokale overheden, organisaties thuisverpleging, poetsdiensten ea.

- 4 x / jaar het lerend netwerk (thematisch) rond de tafel brengen

INBRENG PARTNERS

KENNIS

(max. 3 regels)

Bestaande fietskoerierdiensten, producenten van cargofietsen en lokale besturen brengen hun ervaringen van bestaande praktijken in.

Fietsberaad Vlaanderen fungeert (zeker bij aanvang) als procesbegeleider van het lerend netwerk.

Fietsberaad Vlaanderen gaat na welke goede praktijken er bestaan, welke kennismoden er zijn en hoe die een plaats kunnen krijgen in de onderzoeksagenda.

BUDGET/KOSTEN

(max. 3 regels)

(Minimale) kosten kunnen gedragen door Fietsberaad Vlaanderen en De Grote Versnelling.

ANDERE

(max. 3 regels)

TREKKER/COÖRDINATOR

Fietsberaad Vlaanderen

AFSPRAKEN COMMUNICATIE

(Onder voorbehoud) op Fietsforum Digitaal 10 december 2021 via persmoment waarop een aantal gevalideerde fietsdeals worden gecommuniceerd richting pers.