

FICHE FIETSDEAL 'DE GROTE VERSNELLING'

NAAM FIETSDEAL	Sollicitanten op de fiets
INDIENER/COÖRDINATIE	VDAB
REEDS BETROKKEN PARTNERS	Blue-Mobility nv
EXTRA PARTNERS GEWENST?	

DOELSTELLINGEN

Meerdere doelstellingen zijn mogelijk, vertrekkende van de probleemstelling. Maximum 6 regels.

Mensen op zoek naar werk enerzijds en openstaande vacatures anderzijds matchen niet altijd 100%. Soms is vervoersarmoede de reden: geen wagen of fiets ter beschikking, geen openbaar vervoer dat de sollicitant tot bij de potentiële werkplek kan brengen,...

Via deze fietsdeal worden (deel)fietsen gratis ter beschikking gesteld aan sollicitanten zodat ze

- Kunnen solliciteren;
- Zich fietsdelen eigen kunnen maken;
- Na starten van het werk gebruik willen (blijven) maken van de (deel)fiets voor hun woon-werkverkeer.

BEOOGD RESULTAAT

Formuleer hier zo concreet mogelijk wat het beoogd resultaat is. Maximum 6 regels.

- KT: sollicitanten maken gratis gebruik van de deelfiets Blue-bike.
- LT: meer werknemers nemen de (deel)fiets naar het werk.

BIJDRAGE AAN THEMA

Duid aan in welke mate onderstaande thema's van toepassing zijn op de fietsdeal.

BETER DRAAGVLAK VOOR DE FIETS (SENSIBILISATIE)	****
VERKEERSVEILIGHEID	*
NETWERKEN EN INFRASTRUCTUUR	*
KNOOPPUNTEN EN MULTIMODALE HUBS (INCL. FIETSPARKEREN)	***

WAT GA JE CONCREET DOEN? (PROJECTOMSCHRIJVING)

Maximum 6 regels.

VDAB wordt bedrijfsklant van Blue-Mobility nv en stelt aangekochte vouchers ter beschikking van sollicitanten.

Blue-Mobility nv biedt VDAB een 'leermoment' (digitaal en/of fysiek) aan zodat de VDAB-bemiddelaars zelf op de hoogte zijn van hoe de deelfietsen kunnen gebruikt (vouchers, locaties, halen/terugbrengen, wat bij pech onderweg,...). Op die manier kunnen de VDAB-bemiddelaars dit met de nodige kennis van zaken overbrengen aan de sollicitanten.

Onderzocht wordt of het mogelijk is de VDAB-bemiddelaars een jaar gratis abonnement te geven, zodat ze het ook zelf in de praktijk kunnen testen en het gebruik van de deelfiets zo nog beter kunnen overbrengen aan de sollicitanten.

Deze fietsdeal is een pilootproject. Na positieve evaluatie kunnen ook andere deelfietsaanbieders een vergelijkbare regeling uitwerken met de VDAB. De Grote Versnelling zal hiertoe de nodige kennisdeling organiseren.

Evaluatie gebeurt op basis van monitoring:

- Hoeveel sollicitanten maakten gebruik van het aanbod?
- Maakten sollicitanten meermaals gebruik van het aanbod?
- Ervaringen sollicitanten mbt het gebruik van de deelfiets?
- Ervaringen/feedback VDAB-bemiddelaars
- ...

TIJDSPAD/STAPPENPLAN

Maximum 6 regels.

Januari - april 2022:

- uitwerken concrete afspraken VDAB-Blue-Mobility nv

Mei: start pilootproject

November: evaluatie pilootproject

INBRENG PARTNERS

KENNIS

(max. 3 regels)

VDAB heeft rechtstreeks contact met sollicitanten en heeft zicht op het (gewenste) vervoersgedrag van de sollicitanten.

Blue-Mobility nv maakt VDAB-bemiddelaars vertrouwd met het gebruik van de deelfietsen.

BUDGET/KOSTEN

(max. 3 regels)

VDAB draagt de kosten van de vouchers die ter beschikking worden gesteld.

ANDERE

(max. 3 regels)

TREKKER/COÖRDINATOR

VDAB

AFSPRAKEN COMMUNICATIE

Aanbod fietsen wordt gecommuniceerd door VDAB aan sollicitanten.

Communicatieafspraken fietsen worden gemaakt nadat concrete afspraken zijn vastgelegd.